Rodman

GAMA MODELI 2026



VENTURA
6,9-8,9 M

SPIRIT
31' -42'

EVOLUTION
33' -42'

MUSE
44' -74'

SELVECO navigare necesse est Partner Rodman w Polsce

Rodman

Dziedzictwo pioniera

Grupa Rodman, założona w 1974 roku, to najstarsza firma w swojej branży w Hiszpanii. Zbudowała ponad 15 000 jednostek: od łodzi i jachtów rekreacyjnych, przez łodzie patrolowe z laminatu do 45 m i statki stalowe do 170 m, po regatowe jachty Pucharu Ameryki.

Trzy stocznie nad zatoką Vigo w Galicji zajmują 162 000 m^2, z czego 43 000 m^2 pod dachem. Każda łódź przechodzi próby na morzu w ramach własnego systemu jakości Rodman Quality System, a produkty mają certyfikaty ISO 9001 i ISO 14001.

Rodman jest obecny w ponad 50 krajach. W Polsce gamę Rodman oferuje Selveco Marine.

CZTERY LINIE	
VENTURA	6,9 – 8,9 m
SPIRIT	31' – 42'
EVOLUTION	33' – 42'
MUSE	44' – 74'





Rodman

VENTURA

6,9 – 8,9 m

Łodzie dzienne i weekendowe od 7,7 do 8,9 m: konsola centralna, kabina dziobowa albo hardtop. Najprostszy start w świat Rodmana, z prowadzeniem, z którego słynie stocznia z Vigo.

690 CC | 790 CC | 790 SD | 890 HT

SELVECO navigare necesse est



690

VENTURA CC

od **38 500 €** netto

47 355 € brutto (z 23% VAT)

kadłub bez silnika

Pierwszy Rodman

Przystępna łódź dzienna z komfortem i prowadzeniem typowym dla Rodmana. Dwie strefy do opalania, a jako jedyna w swoim segmencie ma kabinę z miejscem do spania dla dwóch osób.

Dane techniczne

Długość całkowita	7,74 m
Długość kadłuba	6,53 m
Szerokość	2,50 m
Zbiornik paliwa	200 l
Zbiornik wody	77 l
Prędkość maks. / przelot.	40 / 25 w
Liczba osób	8
Kategoria projektowa	C

NAPĘD

1 × silnik zaburtowy do 200 KM

Galeria i zapytanie
selveco.com





790

VENTURA CC



RODMAN VENTURA

790

VENTURA CC

od **49 500 €** netto

60 885 € brutto (z 23% VAT)

kadłub bez silnika

Konsola centralna z rozmachem

Dużo miejsca na pokładzie i w kabinie, kategoria C dla 10 osób i ponad 45 węzłów z silnikiem do 300 KM. Opcjonalny T-top z laminatu albo z płótna osłania sternika.

Dane techniczne

Długość całkowita	8,20 m
Długość kadłuba	6,96 m
Szerokość	2,50 m
Zbiornik paliwa	315 l
Zbiornik wody	77 l
Prędkość maks.	ponad 45 w
Liczba osób	10
Kategoria projektowa	C

NAPĘD

1 × silnik zaburtowy do 300 KM

Galeria i zapytanie
selveco.com







790

VENTURA SD

od **58 000 €** netto

71 340 € brutto (z 23% VAT)

kadłub bez silnika

Weekender

Dobrze wykorzystana przestrzeń na weekend na wodzie: przesuwana kanapa rufowa zmienia się w materac do opalania, a w opcji dochodzi solarium na dziobie i moduł sternika z lodówką i kuchenką.

Dane techniczne

Długość całkowita	8,20 m
Długość kadłuba	6,96 m
Szerokość	2,50 m
Zbiornik paliwa	315 l
Zbiornik wody	77 l
Liczba osób	8
Kategoria projektowa	C

NAPĘD

1 × silnik zaburtowy do 300 KM

Galeria i zapytanie
selveco.com







890

VENTURA HT

890

VENTURA HT

od **135 500 €** netto

166 665 € brutto (z 23% VAT)
z silnikiem 1 × Mercury Verado 300 KM

Kompletna i zrównoważona

Wszechstronna łódź z hardtopem na wędkowanie i rodzinne wypady. Nowa wersja ma duże okna w burtach, a napęd to jeden albo dwa silniki zaburtowe.

Dane techniczne

Długość całkowita	8,90 m
Długość kadłuba	7,99 m
Szerokość	2,98 m
Wyporność	5150 kg
Zbiornik paliwa	400 l
Zbiornik wody	117 l
Liczba osób	8 / 10
Kategoria projektowa	B / C

NAPĘD

1 × 300 KM albo 2 × 150–200 KM
Mercury lub Yamaha, zaburtowe

Galeria i zapytanie
selveco.com







Rodman

SPIRIT

31’ - 42’

Innowacyjny design pod kierunkiem Fulvio De Simoniego. Dwie długości, 31 i 42 stopy, i kilka wersji: open, hardtop, coupé i flybridge, z napędem stacjonarnym, zaburtowym albo Volvo IPS.

31'	31'	31'	31'	42'	42'
HT INBOARD	OPEN INBOARD	HT OUTBOARD	OPEN OUTBOARD	COUPÉ	FLY



31'

HT INBOARD

od **210 000 €** netto

258 300 € brutto (z 23% VAT)
z silnikiem 1 × Volvo Penta D4-320

Ucieczka do własnego świata

Hardtop z napędem stacjonarnym dla tych, którzy chcą cieszyć się słońcem i morzem w większym komforcie. Na kotwicy oparcia rufowe się składają, a kokpit łączy się z platformą kąpielową w jedną strefę.

Dane techniczne

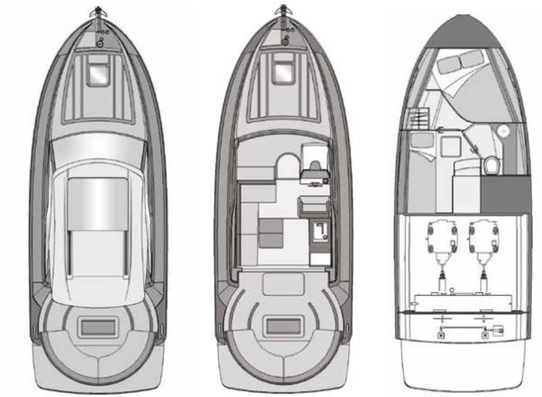
Długość całkowita	9,36 m
Długość kadłuba	7,95 m
Szerokość	3,36 m
Zanurzenie	0,67 m
Wyporność maks.	6515 kg (B) / 6715 kg (C)
Zbiornik paliwa	450 l
Zbiornik wody	107 l
Liczba osób	8 / 10
Kategoria projektowa	B / C

NAPĘD

1 × Volvo Penta D4-320
2 × Nanni 200 / 230 KM
2 × Yanmar 170 / 195 / 230 KM

Galeria i zapytanie
selveco.com

UKŁAD POKŁADU





31'

OPEN INBOARD

od **213 500 €** netto

262 605 € brutto (z 23% VAT)
z silnikiem 1 × Volvo Penta D4-320

Nowa koncepcja open

Otwarta wersja z napędem stacjonarnym, która wychodzi poza klasyczny open. Otwierane siedzenia kokpitu łączą wszystkie strefy pokładu, a jednocześnie pozwalają wydzielić osobne miejsca.

Dane techniczne

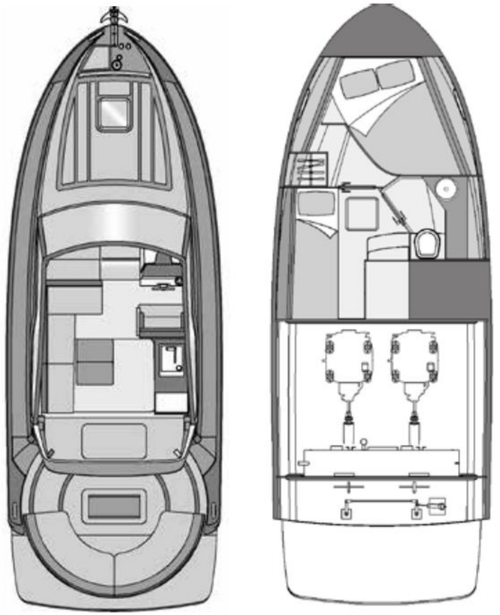
Długość całkowita	9,36 m
Długość kadłuba	7,95 m
Szerokość	3,36 m
Zanurzenie	0,67 m
Wyporność maks.	6515 kg (B) / 6715 kg (C)
Zbiornik paliwa	450 l
Zbiornik wody	107 l
Liczba osób	8 / 10
Kategoria projektowa	B / C

NAPĘD

1 × Volvo Penta D4-320
2 × Nanni 200 / 230 KM
2 × Yanmar 170 / 195 / 230 KM

Galeria i zapytanie
selveco.com

UKŁAD POKŁADU





31'

HT OUTBOARD

31'

HT OUTBOARD

od **180 500 €** netto

222 015 € brutto (z 23% VAT)
z silnikiem 1 × Mercury Verado 300 KM

Osiągi na najwyższym poziomie

Linie klasycznej wersji z wałem, ale z napędem zaburtowym, jednym lub dwoma silnikami, co daje bardziej sportowy charakter. Druga kabina na całą szerokość kadłuba to jedno z najlepszych wnętrz w tej długości.

Dane techniczne

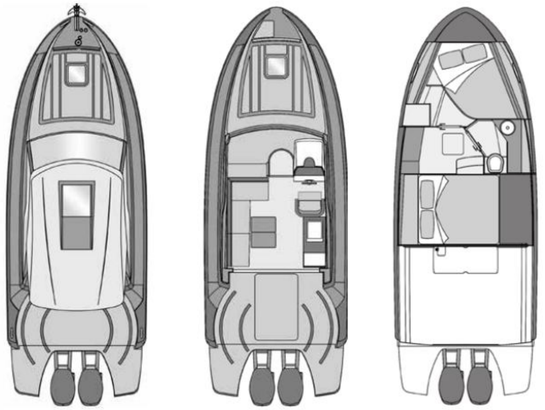
Długość całkowita	9,56 m
Długość kadłuba	7,95 m
Szerokość	3,36 m
Zanurzenie	0,62 m
Wyporność maks.	6415 kg (B) / 6555 kg (C)
Zbiornik paliwa	600 l
Zbiornik wody	107 l
Liczba osób	8 / 10
Kategoria projektowa	B / C

NAPĘD

1 × 300 KM albo 2 × 150–250 KM
Mercury lub Yamaha, zaburtowe

Galeria i zapytanie
selveco.com

UKŁAD POKŁADU



SELVECO navigare necesse est



31'

OPEN OUTBOARD

od **181 000 €** netto

222 630 € brutto (z 23% VAT)
z silnikiem 1 × Mercury Verado 300 KM

Czyste doświadczenie

Najbardziej sportowa odmiana Spirit 31: otwarty pokład i napęd zaburtowy. Siedzenia kokpitu podzielone na trzy moduły i druga kabina na całą szerokość kadłuba.

Dane techniczne

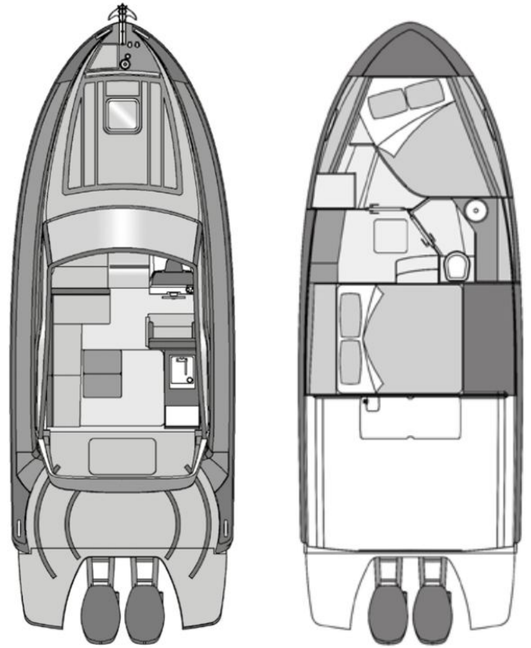
Długość całkowita	9,56 m
Długość kadłuba	7,95 m
Szerokość	3,36 m
Zanurzenie	0,62 m
Wyporność maks.	6455 kg (B) / 6555 kg (C)
Zbiornik paliwa	600 l
Zbiornik wody	107 l
Liczba osób	8 / 10
Kategoria projektowa	B / C

NAPĘD

1 × 300 KM albo 2 × 150–250 KM
Mercury lub Yamaha, zaburtowe

Galeria i zapytanie
selveco.com

UKŁAD POKŁADU





42'

COUPÉ

od **557 000 €** netto

685 110 € brutto (z 23% VAT)
z 2 × Volvo Penta IPS 450

Sportowa sylwetka coupé

Elektrycznie przesuwany dach i sportowy profil. Szerokie stałe okna z wbudowanymi iluminatorami wpuszczają do salonu i kabin dużo światła.

Dane techniczne

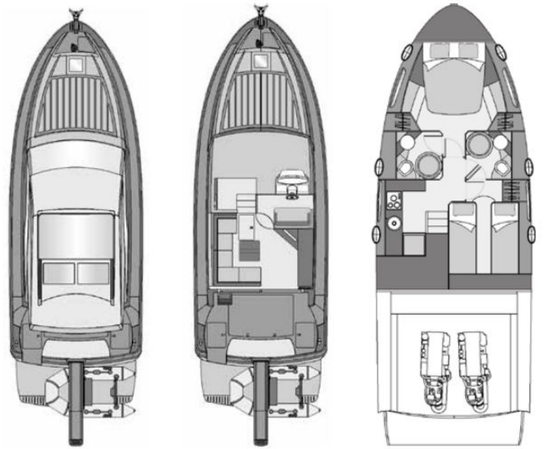
Długość całkowita	12,35 m
Długość kadłuba	11,97 m
Szerokość	4,24 m
Zanurzenie	0,78 m
Wyporność maks.	14 607 kg
Zbiornik paliwa	1150 l
Zbiornik wody	390 l
Liczba osób	12
Kategoria projektowa	B

NAPĘD

2 × Volvo Penta IPS 450 (2 × 340 KM)
2 × Volvo Penta IPS 500 (2 × 380 KM)

Galeria i zapytanie
selveco.com

UKŁAD POKŁADU





42'

FLY

42'

FLY

od **576 500 €** netto

709 095 € brutto (z 23% VAT)

z 2 × Volvo Penta IPS 450

Flagowiec linii Spirit

Flybridge, jasne wnętrze i układ przestrzeni bardziej funkcjonalny niż u konkurentów tej długości. Zaproszenie do życia na pokładzie, z solidnością i mocą na morzu.

Dane techniczne

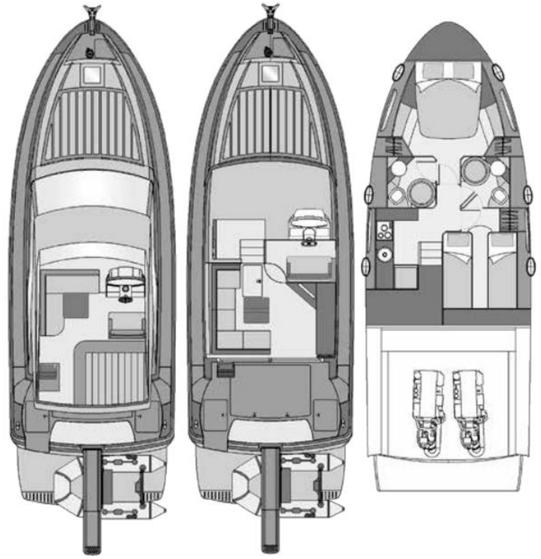
Długość całkowita	12,35 m
Długość kadłuba	11,97 m
Szerokość	4,24 m
Zanurzenie	0,78 m
Wyporność maks.	14 607 kg
Zbiornik paliwa	1150 l
Zbiornik wody	390 l
Liczba osób	12
Kategoria projektowa	B

NAPĘD

2 × Volvo Penta IPS 450 (2 × 340 KM)
2 × Volvo Penta IPS 500 (2 × 380 KM)

Galeria i zapytanie
selveco.com

UKŁAD POKŁADU





Rodman

EVOLUTION

33' - 42'

Dziedzictwo Rodmana w nowoczesnej formie: od 10-metrowych wersji Hard Top i Flybridge, przez następcę legendarnego 1250, po łowiecki Fisher Pro i szybki 33 Offshore.

1090	1090	1290	1290	33'
EVOLUTION	FLYBRIDGE	EVOLUTION	FISHER PRO	OFFSHORE

SELVECO navigare necesse est



1090
EVOLUTION

od **336 000 €** netto
413 280 € brutto (z 23% VAT)
z 2 × Volvo Penta D4-270

Doświadczenie w nowej formie

Jakość budowy, z której słynie Rodman, w nowoczesnym designie. Hard Top z przesuwanym dachem otwiera nowy rozdział linii Evolution.

Dane techniczne

Długość z platformą	10,48 m
Długość bez platformy	9,85 m
Szerokość	3,46 m
Wyporność	8660 kg
Zbiornik paliwa	710 l
Zbiornik wody	250 l
Liczba osób	10 / 14
Kategoria projektowa	B / C

NAPĘD

2 × Volvo Penta D4-270 / D4-300
2 × Yanmar 4LV 250 KM

Galeria i zapytanie
selveco.com





1090

EVOLUTION FLYBRIDGE

od **350 000 €** netto

430 500 € brutto (z 23% VAT)

z 2 × Volvo Penta D4-270

Dodatkowy pokład pod niebem

Wersja z flybridge'em: sofa dla czterech osób i dwa fotele sternika na górnym pokładzie. Razem z Hard Topem jeden z najbardziej wszechstronnych jachtów w swoim segmencie.

Dane techniczne

Długość z platformą	10,48 m
Długość bez platformy	9,85 m
Szerokość	3,46 m
Wyporność	8660 kg
Zbiornik paliwa	710 l
Zbiornik wody	250 l
Liczba osób	10 / 14
Kategoria projektowa	B / C

NAPĘD

2 × Volvo Penta D4-270 / D4-300

2 × Yanmar 4LV 250 KM

Galeria i zapytanie
selveco.com





1290
EVOLUTION

od **559 500 €** netto
688 185 € brutto (z 23% VAT)
z 2 × Yanmar 6LY 440 KM

Następca legendy 1250

Całkowicie przeprojektowany następca Rodmana 1250. Zachowuje dzielność i solidność jego kadłuba, a design i funkcjonalność czerpie z 1090 Evolution. Dostępny jako Hard Top lub Flybridge.

Dane techniczne

Długość kadłuba	11,90 m
Szerokość	4,33 m
Wyporność	12 700 kg
Zbiornik paliwa	1220 l
Zbiornik wody	400 l
Liczba osób	12
Kategoria projektowa	B

NAPĘD

2 × Volvo Penta D6 IPS 500 / 600 / 650
2 × Volvo Penta D6 440 / 480 EVC (wał)
2 × Yanmar 6LY 440 KM

Galeria i zapytanie
selveco.com





RODMAN EVOLUTION

1290

FISHER PRO

od **713 000 €** netto

876 990 € brutto (z 23% VAT)
z 2 × Yanmar 6LY 440 KM

Dla wędkarzy bez kompromisów

Odświeżona legenda europejskiego wędkarstwa sportowego: pokład zaprojektowany pod łowienie i całkowicie nowe, wygodne wnętrze z charakterem cruisera.

Dane techniczne

Długość	11,90 m
Szerokość	4,20 m
Wyporność	15 340 kg
Liczba osób	12
Kategoria projektowa	B

NAPĘD

2 × Volvo Penta D6-480 EVC
2 × Yanmar 6LY 440 KM



Galeria i zapytanie
selveco.com

33'

OFFSHORE



33'

OFFSHORE

od **263 000 €** netto

323 490 € brutto (z 23% VAT)
z 2 × Mercury Verado 250 KM



Osiągi i dzielność morska

Solidność i jakość budowy Rodmana połączone z osiągami ponad 45 węzłów. Układ, wyposażenie i opcje dopasujesz do tego, jak chcesz używać łodzi.

Dane techniczne

Długość kadłuba	10,70 m
Szerokość	3,00 m
Zbiornik paliwa	1000 l
Zbiornik wody	170 l
Prędkość maks.	ponad 45 w
Liczba osób	10 / 12
Kategoria projektowa	B / C

NAPĘD

2 × Mercury Verado 250 / 300 KM
2 × Yamaha 250 / 300 KM

Galeria i zapytanie
selveco.com



Rodman

MUSE

44' - 74'

Jachty motorowe z flybridge'em, projektowane z Fulvio De Simonim: przestrzeń, elegancja i dzielność morska od 13,6 do 23,2 m.

44	50	54	74
MUSE	MUSE	MUSE	MUSE



44

MUSE

od **819 000 €** netto

1 007 370 € brutto (z 23% VAT)
z 2 × Volvo Penta IPS 500

Trzy kabiny w 44 stopach

Punkt odniesienia w swojej klasie i jedyny w segmencie z trzema kabinami. Nowa wersja ma więcej okien w pokładzie i burtach, więc do kabin wpada więcej światła.

Dane techniczne

Długość całkowita	13,60 m
Szerokość	4,28 m
Wyporność maks.	14 650 kg
Zbiornik paliwa	1330 l
Zbiornik wody	400 l
Prędkość maks. / przelot.	32 / 26 w
Zasięg	400 Nm
Kabiny	3
Liczba osób	12
Kategoria projektowa	B

NAPĘD

2 × Volvo Penta D6 IPS 500 (380 KM)
2 × Volvo Penta D6 IPS 600 (440 KM)



Galeria i zapytanie
selveco.com

50

MUSE

Cena na zapytanie



Przestrzeń i elegancja

Otwarte, przestronne wnętrza i dopracowana elegancja projektu Fulvio De Simoniego. Luksus oparty na autentycznym charakterze i dzielności morskiej.

Dane techniczne

Długość całkowita	15,30 m
Szerokość	4,69 m
Wyporność maks.	22 t
Zbiornik paliwa	2100 l
Zbiornik wody	650 l
Prędkość maks. / przelot.	32 / 26 w
Zasięg	300 Nm
Projekt	Fulvio De Simoni

NAPĘD

2 × Volvo Penta D11 (2 × 670 KM)

Galeria i zapytanie
selveco.com



54
MUSE

od **1 643 000 €** netto
2 020 890 € brutto (z 23% VAT)
z 2 × Volvo Penta D11 725 KM

Nowe doświadczenie żeglugi

Moc, elegancja i dzielność morska w stylowej sylwetce Fulvio De Simoniego. Jacht na spokojne chwile w samotności i na wieczory w gronie przyjaciół.

Dane techniczne

Długość całkowita	16,72 m
Szerokość	4,75 m
Wyporność maks.	27,5 t
Zbiornik paliwa	2540 l
Zbiornik wody	650 l
Prędkość maks. / przelot.	32 / 26 w
Zasięg	420 Nm
Projekt	Fulvio De Simoni

NAPĘD

2 × Volvo Penta D11 IPS 950 (725 KM)
2 × Volvo Penta D11 725 KM (wał)

Galeria i zapytanie
selveco.com





74

MUSE

Cena na zapytanie

Flagowiec linii Muse

Wyrafinowany styl połączony z solidną konstrukcją, jakością wykonania i dzielnością morską. Czyste linie, dużo przestrzeni i naturalnego światła dla wymagających armatorów.

Dane techniczne

Długość całkowita	23,16 m
Szerokość	5,67 m
Wyporność	44,8 t
Zbiornik paliwa	5412 l
Zbiornik wody	1308 l
Prędkość maks. / przelot.	30 / 25 w
Zasięg	410 Nm
Liczba osób	16
Kategoria projektowa	B
Projekt	Fulvio De Simoni

NAPĘD

2 × MAN V12 (2 × 1150 KM)



Galeria i zapytanie
selveco.com

Rodman

SELVECO navigare necesse est

Partner Rodman w Polsce

+48 502 32 33 34 · WhatsApp +48 600 33 33 25 · sales@selveco.com

ul. Wrocławska 5a, 55-020 Wojkowice · selveco.com

Ceny orientacyjne netto w EUR na sezon 2026, bez VAT, transportu i ubezpieczenia transportu; cennik nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Dane techniczne, osiągi i zdjęcia pochodzą od stoczni Rodman, są orientacyjne i niewiążące; wiążące są wyłącznie parametry z umowy zakupu konkretnej jednostki.